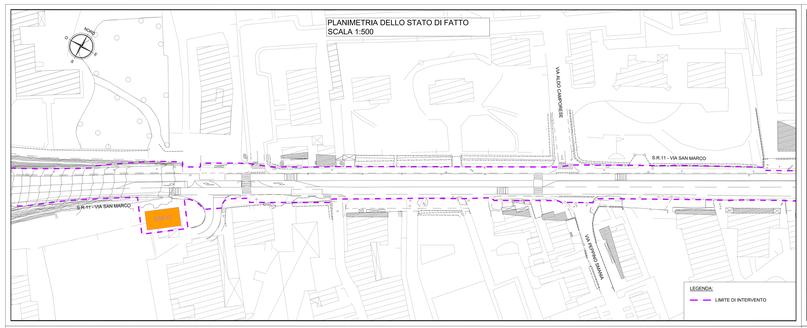

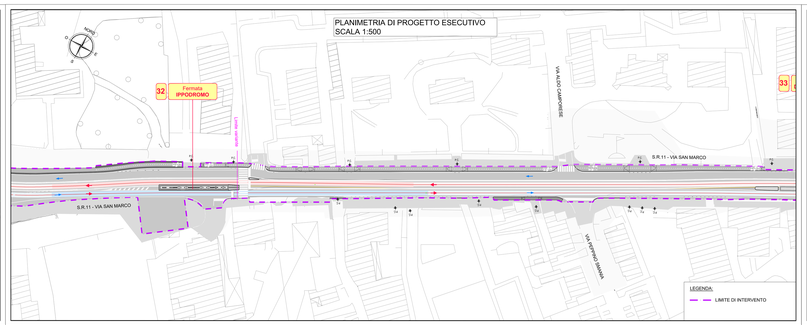

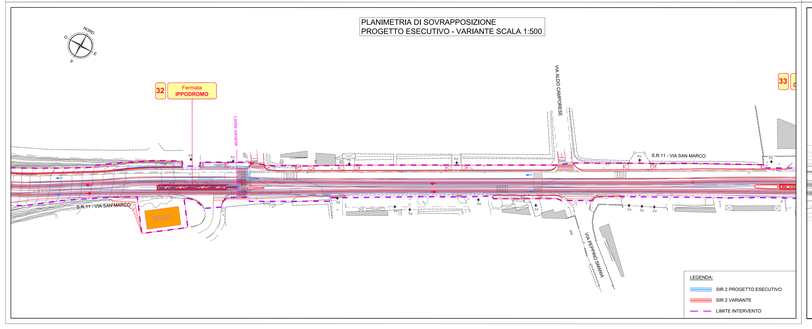

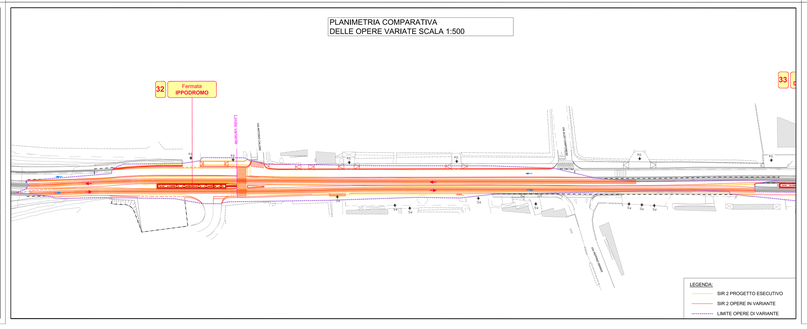

Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU

MIT Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Comune di Padova | APS Holding S.p.A. | Comune di Vigonza | Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing.Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C2 I4.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO 0ST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO 0VEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A.

R.U.P.: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE: CSC Consorzio Stabile Giotto

PROGETTO DA: Clarm Engineering & Consulting — Ai sensi dell'art. 2 comma 3 della legge 4 gennaio 1990, n. 10 e s.m.i. Ordine Ingegneri Padova n. 3494

Tracciato

Variante Ippodromo

Planimetria comparativa di variante

REVISIONE	DATA	REVISIONE	RIDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	SCALA
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	GT	GT	GT	PM_2_PV_P_TR_002_0037

N°Registrazione:

N°Repertorio:

DATA: NOVEMBRE 2025

COPIA TRATTA DA ORIGINALE DIGITALE NEL FORMATO PDF/A ORIGINALE DEL DOCUMENTO CONTENUTO IN DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE